

Forslag til tilføjelse af vedtægter til fremstilling på grundejerforeningens generalforsamling lørdag d.24/5 – 2025:

Stk. 5 Særligt for vejudvalget opgaver gælder: Vejudvalgets formål er at varetage den overordnede vedligeholdelse af vejene, beliggende i grundejerforeningens område. Vedligeholdelse og reparationer iværksættes efter udvalgets skøn og inden for nedenstående rammer. Opgaverne prioriteres i forhold til de økonomiske midler, der afsættes budgetmæssigt til vejvedligeholdelse på den seneste generalforsamling og med udgangspunkt i nedenstående retningslinjer:

- a) Bidrag til fælles veje, hvor udgifter tildeles af flere grundejerforeninger. (f.eks. Kragemosevej)
- b) Veje som betragtes som hovedfærdselsårer (Tjørneholmen og en del af Tjørneholmvej) i forhold til behandling med grus, samt vanding med støvbinder (CaCl₂ – eller lignende).
- c) Renovering af stikveje. Dette arbejde udføres ud fra en vurdering af de til en hver tid siddende medlemmer af vejudvalget.

Vil der i særlige tilfælde opstå behov for renoveringer/forbedringer, der ligger ud over den ovennævnte ramme, skal dette behov behandles som et forslag på den kommende generalforsamling.

Ved grundejerforeningens fremlæggelse af regnskabet på den årlige generalforsamling, fremstilles indtægter, udgifter og eventuelle henlæggelser i forhold til vejenes vedligeholdelse som et selvstændigt punkt i regnskabet. Heraf skal det fremgå, at eventuelt ikke benyttede midler for et regnskabsår overføres til næste års budget.

Begrundelse:

Vores stikveje bliver efter min opfattelse ringere år for år. Det blev vedtaget på generalforsamling 28/5 – 2022 at forhøje vejbidraget med 200,- kroner pr år, med henblik på udbedring af dette forhold.

I det fremlagte regnskab fra generalforsamlingen 18/5 – 2024 fremgår nedenstående forhold for vejbidrag og vedligeholdelse af veje:

År	indtægt	udgift	difference
2022	62565	49435	13130
2023	63535	28798	34737
2024	60000	ukendt	

Det er utydeligt om overskuddet på vejbidraget overgår fra et år til næste års regnskab. Dette ses ikke i regnskabet som en opsparing på kommende års vejbidrag, men som at et overskydende vejbidrag går ind i den generelle drift i grundejerforeningen.

Der opkræves flere penge til vejbidrag, end der bruges på vejene. Dette misforhold bør rettes op, så vejbidraget sænkes, eller at de afsatte midler bruges til det, de er afsat til.

Hilsen Flemming Andersson, Brombærstien 5.

